



**Instructie Veilig Werken**

Wegtunnel Salland-Twente Tunnel



Datum 18 september 2018  
 Status Definitief  
 Versie 3.3

	Naam	Functie en organisatie	Paraaf	Datum
Opsteller en Beheerder document (vrijgegeven)	Ing. H.J. van Petersen	Objectbeheerder TTI RWS tunnelbeheerorganisatie Salland-Twentetunnel		18-9-18
Proceseigenaar (voor akkoord)	A. Reuver	Adviseur Assetmanagement RWS tunnelbeheerorganisatie Salland-Twentetunnel		29-9-18

## Colofon

Uitgegeven door           Rijkswaterstaat Oost-Nederland  
District Oost-Nederland Oost  
Tunnelbeheerorganisatie Salland Twente Tunnel

Contact                    [TunnelbeheerderSTT@rws.nl](mailto:TunnelbeheerderSTT@rws.nl)

Hoofdproces               Assetmanagement

Proceseigenaar           Arjan Reuver  
*Adviseur Assetmanagement*

Beheerder document     Hermen Jan van Petersen  
*Objectbeheerder TTI*

Datum                     18 september 2018

Status                     Definitief

Versienummer            3.3

*Opgesteld door           Tunnelbeheerorganisatie Salland-Twentetunnel  
Hermen Jan van Petersen (Objectbeheerder TTI)*

*Afgestemd met           Tunnelbeheerorganisatie Salland-Twentetunnel  
Arjan Reuver (Adviseur Assetmanagement)  
Hylke Visser (Decentrale veiligheidsfunctionaris)*

*Combinatie Leo ten Brinke  
Berry Melgers (Contractcoördinator)*

## Versiebeheer

<b>Versie</b>	<b>Datum</b>	<b>Auteur</b>	<b>Afgestemd met</b>	<b>Omschrijving</b>
1.1	22-4-2014	HJvP	BL	Eerste opzet o.b.v. document Roertunnels
2.0	15-5-2014	HJvP	BL	Verwerken reacties Peer review T#4.2
2.1	4-8-2014	BL	HJvP	Acties T#4.3 doorgevoerd t.b.v. peer review
2.2	10-9-2014	BL	BL/MP/BS/HJvP	Afstemming met CltB
2.2	22-9-2014	BL		T.b.v. veiligheidsbeambte Tranche 4.3/5
3.0	26-3-2015	HJvP	HV/PdK/JP/MP/G vdS/BL	Aanpassing o.a. melding (bijna) ongevallen, opmaak, t.b.v. definitieve versie.
3.1.	21-07-2015	HJvP	BL en MP	Aanpassing van vluchtdeuren Spoor in aanvalsdeuren Spoor
3.2	20-03-2017	HJvP	BL, HV	Mutatie van PBM's, vrijhouden ruimte vlucht – en aanvalsdeuren van 20 naar 15 m & telefoonnummer VCNON.
3.3.	18-09-2018	HJvP	BG, HV en AR	Aanpassing PBM's vervallen oranje hesje en verplicht dragen reflecterend veiligheidsjas, kleur: oranje conform EN471 klasse 3

# Inleiding

## Doel van het document

**Het doel van het document is om de Arbo veiligheid van elke aanwezige in en om de Salland-Twentetunnel te borgen door deze een korte en bondige veiligheidsinstructie mee te geven.**

De Instructie Veilig Werken is een document dat elke aanwezige in en om de Salland-Twentetunnel in relatie tot werkzaamheden dient te hebben gelezen voordat hij/zij het werkterrein betreedt.

## Positie van het document

De Instructie Veilig Werken is een werkinstructie die voortvloeit uit het **Integraal Veiligheidsplan** van de opdrachtnemer en het **Instandhoudingsplan** van Rijkswaterstaat. Het **Werkvergunningenstelsel** stelt het lezen van deze **Instructie Veilig Werken** verplicht.

Concreet heeft dit document raakvlakken met:

- **Veiligheidsbeheerplan Salland-Twentetunnel (Rijkswaterstaat)**
  - Instandhoudingsplan
    - Werkvergunningenstelsel
    - Sleutelplan
    - *Instructie Veilig Werken (dit document)*
    - Bedrijfsnoodplan Gebouwen Salland-Twentetunnel
- **Documenten behorende bij het prestatiecontract Salland-Twentetunnel**
  - Integraal Veiligheidsplan (Rijkswaterstaat)
  - Project Management Plan (Opdrachtnemer)
    - Integraal Veiligheidsplan (Opdrachtnemer)

## Algemene veiligheidsregels

### Toegang tunnel kwalificatie personeel

- Leidinggevend personeel dient de Nederlandse taal in woord en geschrift te beheersen. De voertaal is Nederlands. Alleen personeel met een aantoonbaar geldig VOL-certificaat mogen als leidinggevende op het complex Salland Twente Tunnel (STT) actief zijn. Het overige personeel dient aantoonbaar in het bezit te zijn van een geldig VCA-certificaat.
- Personeel wat werkt in of aan de elektrische installatie(s) dienen een schriftelijke aanwijzing te hebben van de installatieverantwoordelijke / werkverantwoordelijke.
- Het is voor bezoekers uitsluitend toegestaan de tunnel en dienstgebouwen te betreden met een persoon met een aantoonbaar geldig VOL-VCA-certificaat. Deze persoon draagt een witte helm, bezoekers onder begeleiding van een persoon met een geldig VOL-VCA certificaat dragen een groene helm.
- Het is uitsluitend toegestaan de tunnel te betreden nadat deze Instructie Veilig Werken is gelezen en dit is geregistreerd conform het werkvergunningstelsel.
- Het ongecontroleerd in en uit lopen van personen wordt voorkomen door deuren te sluiten en/of af te sluiten. Sluit daarom deuren achter je en laat voor jou onbekende/niet geautoriseerde personen niet toe tot de gebouwen/ruimten.

### Rechten en plichten uit de Arbowet (Artikel 12)

**Wanneer je een gevaar tijdens werkzaamheden signaleert heb je de plicht dit direct te melden bij de werkverantwoordelijke**

Ook heb je het recht om, bij het signaleren van (mogelijke) gevaarlijke situaties, het werk per direct stil te leggen.

## Persoonlijke Beschermingsmiddelen (PBM's)

Wanneer werkzaamheden (uitgezonderd kantoorwerkzaamheden m.n. in het Bediengebouw West) worden uitgevoerd, moeten de volgende standaard PBM's worden gedragen.

Voor onderhoud-, inspectie- en/of storingsherstelwerkzaamheden in de tunnelbuizen:

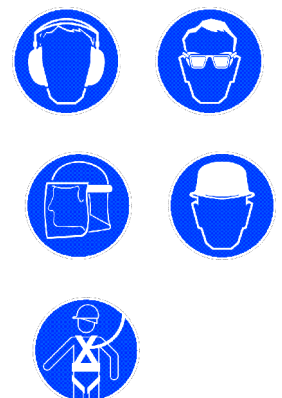
- Gesloten veiligheidsschoenen (Type S3 (stalen neus en stalen zool));
- RWS EN-471 - retroreflecterend veiligheidsjas, overall, kleur: Oranje;
- RWS en-471 - retroreflecterend veiligheidsbroek, kleur: Oranje;
- Veiligheidshelm.



Voor bezoekers, zowel RWS en als niet RWS, die tijdens onderhoud ('s nachten) zich in de tunnelbuizen begeven zijn ook bovenstaande PBM's van toepassing.

## Eventueel aangevuld met o.a.:

- Gehoorbescherming (vanaf 80 dB(A) gewenst en > 85 dB(A) verplicht!);
- Veiligheidsbril (met zijkappen) of stofbril (bij o.a. stoffende, verspanende, spattende werkzaamheden);
- Veiligheidshelm (bij hijswerkzaamheden, bij werken boven elkaar);
- Botspetje / -cap;
- Gelaatscherm;
- Adembescherming;
- Bij werken op hoogte (> 2,5 m), in een verreiker, een hoogwerker etc. is het dragen van een valgordel en "aangelijnd zijn" verplicht.
- PBM's dienen een CE-keurmerk te hebben, deugdelijk en goedgekeurd te zijn.
- N.B.



Voor werkzaamheden in en bezoek aan het Dienstgebouw West zijn ook de PBM's van toepassing, maar is het niet verplicht de retroreflecterend oranje veiligheidsbroek te dragen. Het verplicht dragen van de helm in het Dienstgebouw West is afhankelijk van de werkzaamheden en wordt kenbaar gemaakt in de werkvergunning en/of bij de toolbox bespreking.

## Roken, medicijnen, alcohol en verdovende middelen

Het gebruik van alcohol en/of verdovende middelen is op het gehele complex verboden. Roken is in de gebouwen, de tunneltoeritten Oost en West en de tunnelbuizen en niet toegestaan. Wanneer je medicijnen gebruikt, meld dit dan aan je leidinggevende.



## Orde en netheid

Houd je werkplek en het complex in het geheel schoon. Ruim na je werkzaamheden en/of aan het einde van de werkdag je werkplek op. Houd vluchtwegen, nooduitgangen, hydranten, brandblus-aansluitingen etc. vrij van materieel en materialen.

## Vrijhouden vlucht- en aanvalswegen

**Vluchtdeuren en aanvaldeuren dienen te allen tijde te worden vrijgehouden over een lengte van minimaal 15 meter aan weerszijden van de deuren. Aanrijdroutes voor hulpdiensten dienen te allen tijde te worden vrijgehouden.**

Dit geldt zowel voor de aanvaldeuren van de spoortunnel als de vluchtdeuren voor de wegtunnel. Parkeren is alleen toegestaan op of in de daar toe aangewezen stroken of vakken. Houd aanvaldeuren, vluchtwegen, nooduitgangen, hydranten en brandblusaansluitingen vrij. Houd ook de (hulp)dienstwegen buiten de tunnels vrij. Vrijstelling hiervoor wordt middels een werkvergunning verstrekt.

In de gebouwen zijn veel deuren brandwerend. Het is daarom belangrijk dat deze deuren gesloten zijn. Het is niet toegestaan (brandwerende) deuren open te laten staan (wiggen te plaatsen, deurdrangers onklaar te maken etc.).

## Fotografie, film en publiciteit

Op het gehele complex is fotograferen en/of filmen alleen toegestaan na toestemming van de werkverantwoordelijke. Tevens is het verboden informatie in woord en/of geschrift en/of beeldmateriaal, in welke vorm dan ook, m.b.t. complex Salland – Twente tunnel aan derden te verstrekken.



## Gebruik veiligheidsmiddelen

Wanneer je veiligheidsmiddelen (EHBO-middelen en blusmiddelen) gebruikt, ben je verplicht het gebruik te melden bij de werkverantwoordelijke, met vermelding van de locatie en de verbruikte hoeveelheid.

## Bedienen installatiedelen

Het is niet toegestaan installatie(onder)delen zonder bevoegdheid (in/uit) te schakelen, installatie-instellingen te wijzigen of teniet te doen. Deze bevoegdheid is vanuit de werkverantwoordelijke gegeven aan specifieke functionarissen of wordt middels een werkvergunning gegeven aan een vergunninghouder.

## Meldingsplicht (bijna) ongevallen en incidentenregistratie

Veiligheidsincidenten op het werk of tijdens de uitvoering van onderhoudswerkzaamheden moeten door het eigen personeel en die van de aannemers worden gemeld bij het Meldpunt Incidenten via telefoonnummer 0800-8002. Bij het Meldpunt Incidenten Rijkswaterstaat kunnen RWS medewerkers en ook burgers 7 dagen per week incidenten doorgeven. Denk hierbij aan ongevallen, arbeidsongevallen, bijna-ongevallen en situaties met agressie en geweld. In een aantal gevallen moet het direct worden gemeld aan de Inspectie SZW (voorheen Arbeidsinspectie). Dit is een verplichting die de ARBO-wet voorschrijft.

De verantwoordelijkheid voor het melden van incidenten en afwijkende en onveilige situaties ligt bij "alle betrokken medewerkers" en partijen! Dat geldt voor alle incidenten en risico's langs de weg, op de werkvloer, etc. Voor medewerkers van de aannemer geldt een meldingsplicht voor alle (bijna) ongevallen en incidenten volgens de eisen die de Arbowet hieraan stelt en het onderhavige veiligheidsbeheerssysteem van de aannemer.

Wanneer een ongeval (ook arbeidsongeval) plaatsvindt in het nabijheid van wegverkeer moet dat gemeld worden via het centrale nummer van de verkeerscentrale Noord – Oost Nederland (VCNON):

**088 – 7984333**

Daarnaast moeten ongevallen te allen tijde bij de leidinggevende en/of werkverantwoordelijke worden gemeld.

## **Wees alert op naderend gevaar!**

### Voertuigen op het werkterrein

Indien het werkterrein met een voertuig wordt bezocht geldt dat:

- Bij het in- en uitrijden van een afzetting men dit rustig moet doen. Maak geen onverwachte manoeuvres en gebruik dan altijd alarmlichten en een zwaailicht (indien aanwezig);
- Binnen een afzetting het gebruik van alarmlichten en zwaailichten op motorvoertuigen niet toegestaan is;
- De maximumsnelheid binnen een afzetting 30 km/u is;
- In en buiten voertuigen het dragen van een veiligheidsvest of -jas, kleur: oranje, verplicht is.
- Toegang tot en het verlaten van de dienstwegen of bij gebouwen gaat via slagbomen en/of schuifhekken. De slagbomen/hekken zijn middels een pas of op afstand door de verkeerscentrale te openen en te sluiten. Neem niet onnodig contact op met de verkeerscentrale.
- Het langdurig parkeren van voertuigen in de tunnel is niet toegestaan.



**De afvoerwegen zijn openbare wegen. Houd rekening met weggebruikers.  
Zorg dat voertuigen die op de dienstwegen staan makkelijk verplaatst kunnen worden voor passage van andere voertuigen.**

# Ontruiming en vluchtroutes

## Ontruiming algemeen

Neem voor aanvang van de werkzaamheden de aangegeven vluchtroutes in je op!  
Zie bijlage 1 voor de verzamelplek bij het Bedien- en Dienstgebouw West.



De verzamelplek is ook op de in de gebouwen aanwezige ontruimingsplattegronden in de verschillende werkruimten aangegeven.

Wanneer een ontruiming van een deel van het object, door bijv. een calamiteit noodzakelijk is, zijn de volgende zaken van belang:

1. Neem persoonlijke bezittingen mee (bijv. jas, autosleutels etc.);
2. Verlaat het gebouw rustig via de dichtstbijzijnde vluchtdeur en loop van de calamiteit af;
3. Begeleid jouw gasten/bezoekers naar de verzamelplaats bij het bediengebouw West;
4. Meld je op de verzamelplaats bij jouw direct leidinggevende of vergunninghouder (indien aanwezig);
5. De werkvergunninghouder meldt zijn werkvergunning bij de verkeerscentrale aan, en of hij met zijn mensen compleet is of niet.
6. Wacht op de verzamelplaats op nadere instructies.



Volg in alle gevallen de instructies van de BHV'ers op.

## Waarschuwinginstallatie

Hoe word je gewaarschuwd in de gebouwen, een technische ruimte of een pompkelder? In de gebouwen, toe-ritten, etc. zijn waarschuwinglampen aanwezig. Deze lampen (zie foto) geven de plaatselijke veiligheidsstatus weer. De waarschuwinglampen hebben de volgende betekenis:



1. Groen licht: ..... Veilig
2. Rood licht (vast): ..... Incident in dienstengebouw, nabij gelegen pompkelder: *Staak onderhoud en maak afgekoppelde installaties operationeel.*
3. Rood knipperlicht + akoestisch signaal (Puls-toon [T-3]) Ontruimingsalarm: Ga naar de verzamelplaats.

**Er is een Bedrijfsnoodplan voor het bedien- en dienstgebouw van de Salland-Twentetunnel.  
Hierin staan de ontruimingsinstructies voor de bedien- en dienstgebouw.**



## Brandmeldinstallatie

Een brandmelding wordt geactiveerd door een automatische alarmering of door het indrukken van de handbrandmelder. Een brandmelding wordt met een slow-whoop en een rood flitslicht aangegeven en dit betekent dat je het gebouw moet ontruimen en je gaat naar de verzamelplaats voor het bediengebouw West (zie bijlage 1).

## Sanctiebeleid

Het sanctiebeleid houdt in dat wanneer je tweemaal binnen een periode van 3 maanden een schriftelijke waarschuwing hebt ontvangen, je van het object verwijderd zult worden. Ook is het mogelijk dat direct de toegang ontzegd wordt wanneer je de (veiligheids-) regels met voeten treedt.

## Bijlage 1 Verzamelplek bij de Salland – Twente tunnel Bedien- en Dienstgebouw West

